

Abbiamo provato

La metropolitana di Losanna!

Inaugurato da poche settimane, il primo Metrò della Svizzera (denominato semplicemente M2) è un vero e proprio prodigio della tecnica: si estende per sei chilometri (di cui il 90% sono sotterranei) ed attraversa la città dal basso all'alto (da Ouchy, che si trova sul lungolago, a Epalinges), passando per 14 stazioni e detenendo il record europeo di maggior dislivello (400 metri). Per di più, l'M2 possiede la particolarità di essere completamente automatico (senza conducente!). Realizzare una serie di gallerie e ponti in centro città è un'impresa a dir poco imbarazzante e intricata da attuare... ma ce l'hanno fatta!



**Cantiere di
lavori in
piena città.**



Una foto scattata da me sopra la tratta più spettacolare della metropolitana di Losanna.

Le impressioni della redazione

Pratico da trovare, il nuovo metrò ha invaso la città con cartelli ed indicazioni utili per raggiungerlo in poco tempo. Ad ogni fermata (almeno nei primi tempi) sono presenti due giovani pronti a dare informazioni e consigli utili. Alla partenza da Ouchy il tempo d'attesa era un pò lungo considerando che nelle ore di punta l'"M2" dovrebbe partire ogni 3 minuti... spero che presto sistemino questi scomodi disguidi. Ma veniamo al viaggio: accompagnato da leggere scosse, sembrava che stesse per decollare...ma alla lunga ci si abitua. I passeggeri erano così tanti che c'è da chiedersi se sarà sempre così o se è solo l'effetto della novità: secondo le stime l'"M2" dovrebbe trasportare circa 25 milioni di persone all'anno... A questo punto c'è chi si chiede se sarà sufficiente questo nuovo metrò quando già ci si ritrova in un mezzo di trasporto pubblico strapieno di cittadini.... C'è chi pensa persino già ad un ipotetico "M3"...senza considerare che la cosa più impressionante da dire parlando della metropolitana è il suo prezzo: quasi 1 miliardo di franchi!!!! Se penso a ciò che si sarebbe potuto realizzare con 1 miliardo...

Comunque, concludendo, trovo che sia una buona iniziativa per una città in continua evoluzione e ingrandimento.